



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor:	 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o. sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	SŽDC s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	---	--

 SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	A8000 ATELIER 8000 spol. s r.o. Radniční 7, 370 01 České Budějovice
--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 1786/2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  Ing. arch. Hana Vermachová tel.: +420 296 154 303 Stupeň: PDPS	Název a účel díla: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n. Dokumentace pro provádění stavby
--	---

Zpracovatelský útvar: S80 tel.: +420 296 154 400 Ing. Jakub Huml  Podpis:	Název části díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ OSOBNÍ VÝTAHY	D D 4.1
--	---	------------------------------

Odpovědný projektant: Podpis:  Ing. Martin Duran Vypracoval: Podpis:  Ing. Martin Duran	Název dokumentu: Výtah V1	Změna: - Číslo příl.: 010
Skart. znak: V20/2040 Datum: 10 / 2019 Počet formátů: 10A4 Měřítko: -	IČD : 17 7241 005 04 04 01	

Poznámky:

obecně z hlediska projektu je navržené technologické vybavení referenční a slouží jako návrh standardního vybavení. Pro potřeby projektu a dimenzování přípojek a pro návrh stavebního a konstrukčního řešení byly použity technologie KONE.

Skutečný dodavatel stavby a strojní technologie výtahů však bude určen investorem dle výsledků výběrového řízení. Projekt je zpracován bez znalosti finálního dodavatele - je možné, že konkrétní dodavatel může dle svých zvyklostí a vybavení navrhovat určité modifikace řešení. Obdobně při použití jiného než zde uvažovaného zařízení nebo systému je pravděpodobné, že bude nutné provést modifikace v řešení obsaženém v tomto projektu, resp. v navazujících projektech (stavební a konstrukční část, TZB - elektro, VZT, ZTI, apod.). Takové modifikace nemohou být uplatněny jako vady projektů. Zařízení, resp. řešení uvedená v projektu představují navržený min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity systému.

- před vypracování výrobní dokumentace provede dodavatel technologie zaměření stávajícího / resp. reálného nového stavu / provede potřebnou koordinaci se stavbou a profesemi TZB / ověří finální požadavky PBŘ stavby / provede koordinaci pohledových prvků s architektonickým řešením a ověří vazby na informační systém objektu (značení stanic)

- před provedením stavební připravenosti (základy, prohlubně, chráničky, přejezdy, montážní prvky, kotevní elementy, apod.) a provedením všech přípojek TZB musí být stavbou ověřena platnost požadavků na stavební připravenost dle konkrétních strojů a zařízení

- v případě použití dokumentace pro výběr zhotovitele dle zákona o veřejných zakázkách :

= pokud zadávací dokumentace obsahuje požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení výrobků a služeb, které platí pro určitého podnikatele nebo jeho organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu umožňuje projekt použití jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení (pokud není ve všeobecných podmínkách zadavatele stanoveno jinak)

= případně dokladovaná referenční zařízení jsou uvedena jako výchozí min. technologický a kvalitativní standard, resp. popisují požadované min. funkce a parametry, výkony, kapacity, standardy systému

= technické údaje a navržená řešení slouží jako podklad pro stavební připravenost, připravenost TZB (dimenzování přípojek, VZT, ZTI) a koordinaci

KÓD ZAŘÍZENÍ: - V01 -
MĚŘÍTKO: - ~ -

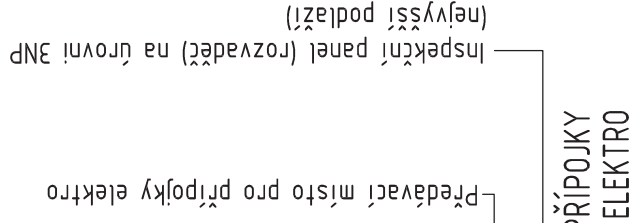
ČÍS. PŘÍLOHY: DET 02

Technical drawing of a machine frame showing dimensions and component locations. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Overall width: 1300 WW
- Overall height: 765
- Internal width dimensions: 562, 410, 305, 410, 305
- Internal height dimensions: 1475 WD, 527, 314, 102, 755
- Bottom flange thickness: (30)
- Top flange thickness: 270
- Distance from bottom flange to centerline: 1000 LR
- Distance from centerline to top flange: 115
- Component locations: RP1, RP2, RP3, RP4, RP5
- Labels: OSA KLECE, OSA SACHTY, STRANA
- Reference: SILY NA DNO PROHLUBNE

MAXIMÁLNÍ REAKCE NA DNO PROHLUBNĚ	
Zaizení	Hodnota (kV)
RP1	22.3
RP2	36.7
RP3	16.8
RP4	17.5
RP5	3.5
RP6	–

Pozn.: Reakce RP1...RP6 nepůsobí na dno prohlubně soucasne.



STRANA
A

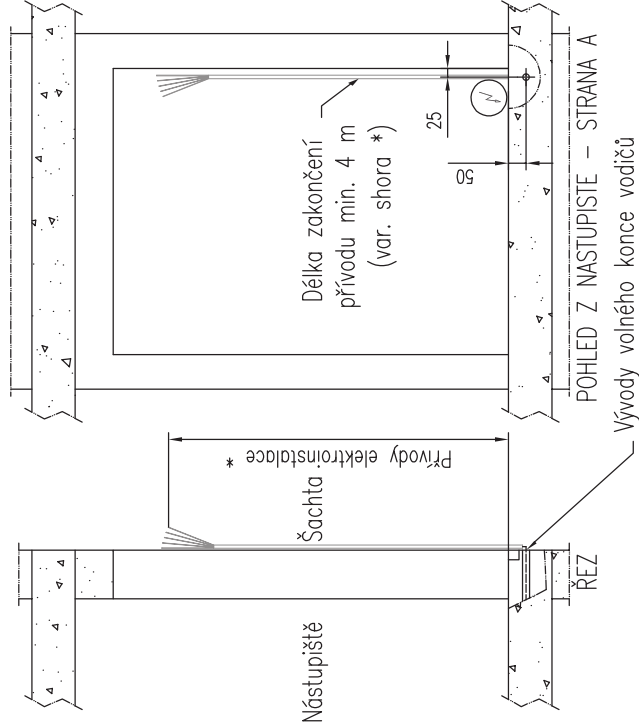
DET 03

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE:

Jmenovitá nosnost	400 kg
Počet osob	5
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Šířka dveří	700 mm
Výška dveří	2000 mm
Dveře	T2 / bez požární odolnosti / broušený nerez
Počet stanic/nástupišť	4/4 (neprůchodzí kabina)
Vnitřní výška klece	2100 mm
Vnitřní šířka klece	750 mm
Vnitřní hloubka klece	1100 mm
Pohon	výkon motoru 2,6 kW
	jm. proud 12 A / záběrový proud 15 A
	max. počet startů 180/hod.

Schéma polohy přípojek

... příводы v 3.NP (u servisního panelu – rozvaděče)



- 1/ VÝKRES JE ZPRACOVÁN BEZ ZNALOSTI FINÁLNÍHO DODAVATELE
- 2/ PŘESNÉ ROZMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ V ŠACHTĚ, KTERÉ JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY VÝTAHU (VÝT. STROJ, KOTVY VZPĚR VODITEK KABINY A PROTIVÁHY, KONVERTOR, EL. INSTALACE A POD.) BUDE DETAILNĚ ŘEŠENO VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI DODAVATELE
- 3/ PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO VŠECHNY STAVEBNÍ ROZMĚRY OVĚŘIT DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE DODAVATELE
- 4/ PŘED ZPRACOVÁNÍM VÝR. DOKUMENTACE – RESP. VLASTNÍ MONTÁŽÍ DODAVATEL VÝTAHU OVĚŘÍ SKUTEČNÉ ROZMĚRY STAVBY A OVĚŘÍ POŽADAVKY PŘI STAVBY
- 5/ TATO DOKUMENTACE NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- 6/ DODAVATEL ZAJISTÍ V RÁMCI SVÉ DODÁVKY PLNĚNÍ PODMÍNEK ČSN RESP. SOUVISEJÍCÍCH NOREM, VYHLÁŠEK A ZÁKONŮ VZTAHUJÍCÍCH SE NA DODÁVKU A PROVOZ VÝTAHŮ (VŠE V AKT. ZNĚNÍ), ZEJMÉNA ČSN EN 81-20/50, ČSN EN 81-70, ČSN EN 81-71, vyhl. č. 398 / 2009 (z hlediska dané stavby platí Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a SMĚRNIC SŽDC (základní směrnici pro výtahy je předpis S10, č.2/2008–ZSE)
- 7/ SOUČÁSTI DODÁVKY VÝTAHU BUDE ŽEBŘÍK DO ŠACHTY / PŘÍPRAVA PRO OSAZENÍ EL. KONVERTORU PRO VYTÁPĚNÍ ŠACHTY (STAVBA PŘÍVEDE NAPÁJENÍ), ELEKTROINSTALACE V ŠACHTĚ / KOMPLEXNÍ UVEDENÍ DO PROVOZU
- 8/ KONEČNÉ PROVEDENÍ DESIGNU VÝTAHŮ MUSÍ ODSOUHLASIT V PŘEDVÝROBNÍ FÁZI INVESTOR A HL. ARCHITEKT STAVBY VE VAZBĚ NA PROVEDENÍ NAVAZUJÍCÍHO INTERIÉRU
- 9/ NA VÝKRES NAVAZUJE TECHNICKÁ. ZPRAVA A TECHNICKÉ SPECIFIKACE

✓ / PŘEDÁVACÍ MÍSTO PRO PŘÍVODY KABELÁŽE K ROZVADĚČI (INSPEKČNÍMU PANELU) ZEMNÍ POTENCIÁLY ZDROJE NAPÁJENÍ A TECHNOLOGIE VÝTAHŮ BUDOU V SOULADU S PŘEDPÍSEM S10 ODDĚLENY – NAPÁJENÍ BUDE PROVEDENO DLE ČSN 33 2000-4-41 ED.2 V NAPÁJECÍ SOUSTAVĚ 3X230/400V AC 50HZ TT. UZEMNĚNÍ ZAŘÍZENÍ (PE) BUDE PROVEDENO MÍSTNĚ NA ZEMNÍ PŘÍPOJNICI ZŘÍZENOU V KAŽDÉ ŠACHTĚ VÝTAHU. PŘÍPOJKY BUDOU VŠEOBECNĚ VYBAVENY V NAPÁJECÍM ROZVADĚČI OCHRANNOU PROTI PŘEPĚTÍ TYP 1+2 (B+C), ŘEŠENÍ NAVAZUJÍCÍ OCHRANY PROTI PŘEPĚTÍ V RÁMCI TECHNOLOGIE VÝTAHU MUSÍ RESPEKTOVAT STAV, KDY DĚLKA VŠECH PŘÍPOJEK NN MŮŽE PŘESAHOVAT 50M).

ZAJISTÍ STAVBA:

POŽADAVKY NA ŠACHTU:

- NÁSTUPNÍ STĚNA MUSÍ BÝT ROVNÁ, max. OCHYLKA OD SVISLICE -5 až +5 mm
- OCHYLKA OD SVISLICE U STAV. OTVORŮ max. -10 až +10 mm
- VŠECHNY ŽB STĚNY OPATŘENY NATĚREM BILÉ BARVY, KTERÝ NEPODPORUJE TVORBU PRACHU
- OCHYLKA OD SVISLICE max. -10 až +20 mm
- OSVĚTLENÍ NÁSTUPÍŠTĚ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST DLE ČSN EN 81-20 (min. 50 lx) A OBECNĚ PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH NOREM PRO OSVĚTLOVÁNÍ (ČSN EN 12464-1/2) + VYHLÁŠKA č. 177/1995 sb.
- OSVĚTLENÍ PŘED INSPKČNÍM PANELEM DLE ČSN EN 81-20 (min. 200 lx) - MĚŘENO NA PODLAŽE
- VEŠKERÉ PRÁCE ZEDNICKÉ A ŘEŠNICKÉ
- ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY PRO ŠACHTNÍ DVEŘĚ - STAVEBNÍ OTVOR DLE DISP. VÝKRESU
- DOKONČENÍ STAVEBNÍHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACHTNÍCH DVEŘÍ, ZAČISTĚNÍ A DOOMÍTÁNÍ AŽ K DVĚRNÍM ZÁRUBNÍM A K NADPRAŽÍ, OKLAD / VAR. U PROSKLENÝCH ŠACHT DOPLNĚNÍ OPLÁŠTĚNÍ
- MONTÁŽNÍ OKA V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY - UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU
- OCHYLKA OD POZICE max. ±25 mm
- OKA MUSÍ MÍT VIDITELNĚ OZNAČENOU ÚNOSNOST - STAVBA GARANTUJE ÚNOSNOST MONT. OK
- V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY ODVĚTRÁNÍ DLE ČSN EN 81-20 A VYHLÁŠKY 268/2009, PROSTŘEDÍ V ŠACHTĚ +5 až +40°C
- PODLAHA A STĚNY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNY TAK, ABY BYLY SCHOPNY PŘENÉST ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU
- TLOUŠŤKA DNA PROHLUBNĚ min. 200 mm ABY NEDOŠLO PŘI KOTVENÍ VÝTAHU K PORUŠENÍ IZOLACE PROHLUBNĚ
- ÚPRAVU ČELNÍ STĚNY ŠACHTY (DOPLNĚNÍ ČELNÍ STĚNY DLE ČSN EN 81-20)
- OK A ŽB KONSTRUKCE MUSÍ ZOHLEDNIT SILOVÉ ÚČINKY (KVALITA BETONU min. C25/30, min. TLOUŠŤKA 150 mm)
- V PROHLUBNÍ VÝTAHU VYVĚST ZEMNÍCI PÁSEK FeZn 30x4 mm V ZADNÍ ČÁSTI ŠACHTY V DÉLCE cca. 0,5m
- VČETNĚ HOP SVORKOVNICE PRO min. JEDEN VODIČ 6mm²

POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI:

HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU PRO VÝTAHOVÝ STROJ

- PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU) DLE DISP. VÝKRESU. HL. PŘÍVOD 400 V, 50Hz, PŘÍKON 2,6 kW, In=12 A, Izob=15 A, JIŠTĚNÍ 3x16A, DIMENZOVAT S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY ÚBÝTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 3% JMENOVITÉ HODNOTY, VOLNÝ KONEC cca 4 m
- PŘÍVOD EL. PROUDU PRO OSVĚTLENÍ A MONTÁŽNÍ ZÁSUVKY V ŠACHTĚ
- PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU) PŘÍVOD 230 V, 50 Hz, JIŠTĚNÍ 16A, VOLNÝ KONEC cca. 4 m

PŘÍVOD EL. PROUDU PRO KONVEKTOR (PŘŮMYSLOVÝ)

- PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU) PŘÍVOD 400 V, 50 Hz, PŘÍKON 7,6 kW, JIŠTĚNÍ 20A, VOLNÝ KONEC cca. 4 m

OBOUSMĚRNÉ DOROZUMIVACÍ ZAŘÍZENÍ:

- SAMOSTATNÁ TELEFONNÍ LINKA PRO DOROZUMIVACÍ ZAŘÍZENÍ, KABEL PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU), VOLNÝ KONEC cca. 4 m
- SIGNALIZACE/OVLÁDÁNÍ
- SIGNALIZAČNÍ A OVLÁDACÍ KABEL PRO PŘENOS SIGNÁLŮ PŘÍVĚST DO ROZVÁDĚČE (DO MÍSTA INSP. PANELU), VOLNÝ KONEC cca. 4 m

ZAJISTÍ DODAVATEL VÝTAHU:

- KOMPLEXNÍ PLNĚNÍ POŽADAVKŮ SŽDC - SMĚRNICE S10
- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ VÝTAHOVÉ ŠACHTY / TECHNOLOGICKÝ ROZVÁDĚČ - HLAVNÍ VYPÍNAČ / ELEKTROPŘÍSLUŠENSTVÍ ŠACHTY - ZÁSUVKY, TRVALÉ OSVĚTLENÍ ŠACHTY DLE ČSN EN 81-20
- TEMPEROVÁNÍ TECHNOLOGIE A TEMP. ŠACHTY NA MIN. +5°C NÁSTĚNNÝM KONVEKTOREM (POUZE PŘÍPRAVA)

POZNÁMKA :

1/ VÝKRESY JSOU ZPRACOVÁVÁNY BEZ ZNALOSTI FINÁLNÍHO DODAVATELE, PODLE REFERENČNÍ TECHNOLOGIE

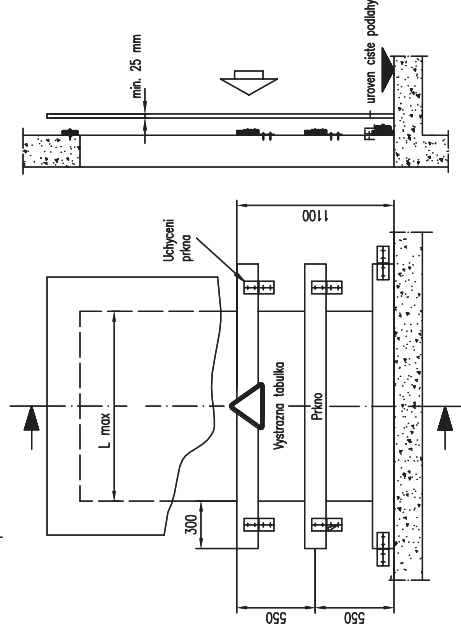
- *.....ROZMĚRY, POLOHA PRVKŮ, PROSTUPY, NIKY, KAPSY PRO OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ
- *.....PARAMETR BUDE UPRAVEN DLE KONKRÉTNÍ TECHNOLOGIE - INSTALAČNÍ DETAILY / SILOVÉ PŮSOBENÍ NA KONSTRUKCE / MONT. PRVKY A JEJICH POLOHA / TRANSPORTNÍ ROZMĚRY / EL. PŘÍPOJKY / ROZMĚRY STROJNÍ TECHNOLOGIE / DETAILNÍ POŽADAVKY NA STAVBU A PROFESE TZB UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ (PROJEKT JE ZPRACOVÁN BEZ ZNALOSTI KONKRÉTNÍHO VÝROBCE - DODAVATELE)
-

BEZPEČNOSTNÍ UZAVŘENÍ DVEŘNÍCH OTVORU

... dodá stavba

Dřevěné zárubny proti podu do sachty při montáži

1. Rozměry dřevěných zárubní a jejich provedení musí splňovat ČSN EN 13374 - zajišťí stavba.
 2. Dřevěné zárubny musí mít tyto parametry:
 - do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zárubny rozměr 30 x 150 x (L+ min 600) mm - přesah minimálně 300 mm na každé straně otvoru
 - do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zárubny rozměr 40 x 200 x (L+ min 600) mm - přesah minimálně 300 mm na každé straně otvoru
 3. Kování zárubní musí být provedeno tak, aby přeneslo veškerá zatížení a musí odpovídat ČSN 738101 - zajišťí stavba.
 4. Vlna mezní mezi zárubní nesmí být větší než 470 mm - zajišťí stavba / vz. obrázek níže.
 5. POZOR - resení je vhodné jen pro ucelý použití pro ochranu dřevních otvorů do výšek sacht na nových stěbách.
 6. Toto resení NEJZE použít pro přípoje, kdy se jedná o existující objekt a vyměňuje se původní výřah za nový.
- V takových případech se musí zajistit celoplošná zábrý dřevních otvorů - zajišťí bud objednatel nebo KONE v zmlouvě na podmínkách SdO.

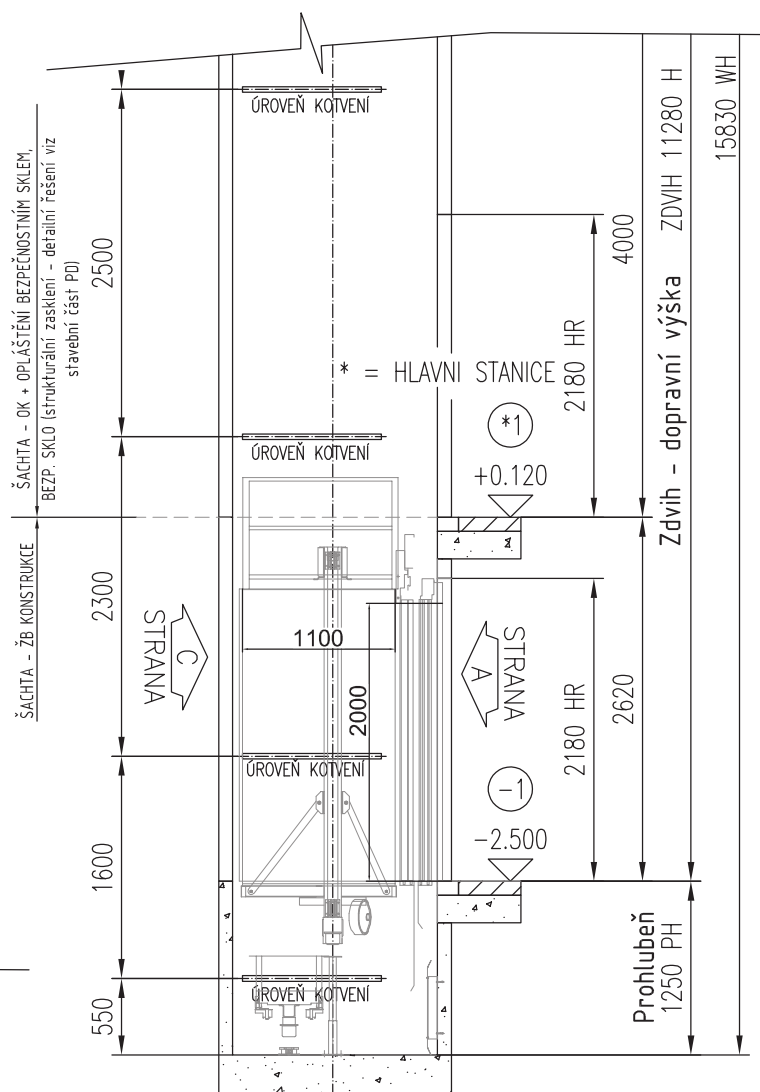





KÓD ZAŘÍZENÍ: - V01 -	MĚŘÍTKO: - - -
ČÍS. PŘÍLOHY: DET 05	

[illegible]

ŘEZ

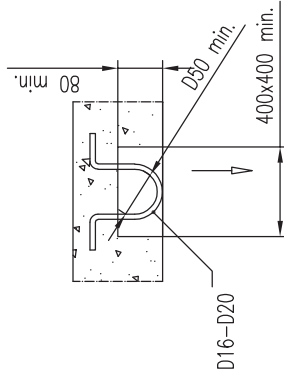
- VARIANTA KOTVENÍ DLE KONSTRUKCE ŠAHTY
= DO ŽB KONSTRUKCE (PROHLUBEŇ A 1.PP) + NA OK



MAXIMALNI SILY V MISTECH KOTVENI VODITEK		
	Zatizeni	Hodnota (kN)
	P top	1.73
	S top	4.38
	T top	1.72
	P top-1	3.1
	S top-1	4.34
	T top-1	3.86
	P rest	2.28
	S rest	1.59
	T rest	2.43

DET
06

MAX. SÍLY V MÍSTĚ KOTVENÍ VODÍTEK

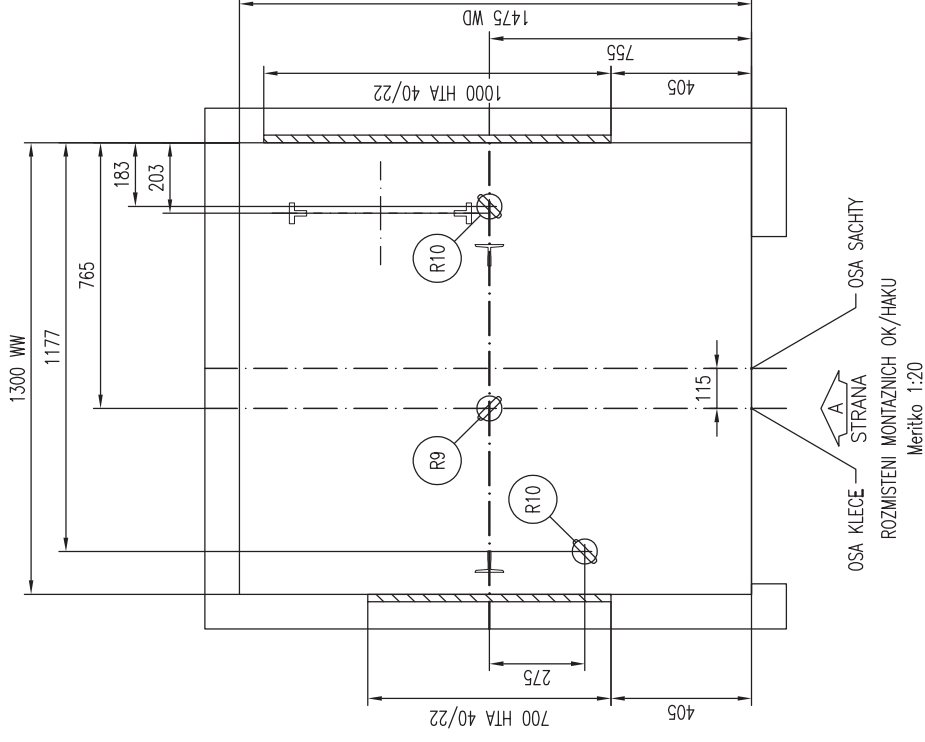
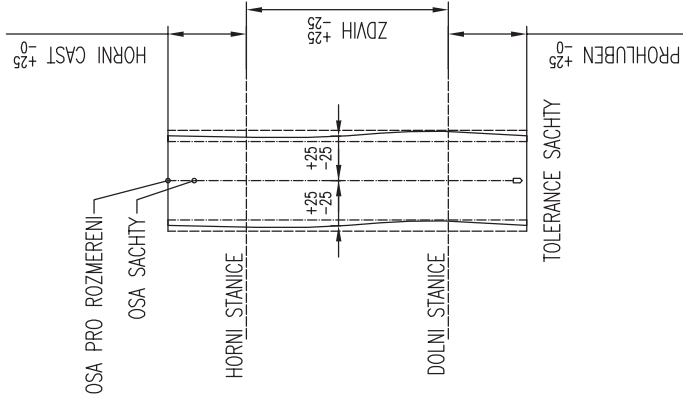


Montazní oka/haky (zajišťuje stavba)
 R9 – NOSNOST 20 kN
 R10 – NOSNOST 15 kN

NENÍ URČEN PRO VÝROBU
 POUŽE JAKO ROZMEROVÁ CHARAKTERISTIKA
 ZA UNOSNOSTI MONTÁŽNÍCH OK/HAKU
 ZODPOVÍDA STAVBA

MONTÁŽNÍ OKA/HAKY S VYZNACENOU MAX.NOSNOSTÍ
 SPOLU S PÍSEMNÝM OSVĚDČENÍM O JEJICH UNOSNOSTI
 A VE SHODĚ S MÍSTNÍMI PŘEDPISY
 ZAJISTÍ STAVBA

MUŽE NASTAT SITUACE, KDY BUDOU VSECHNA
 OKA ZATÍŽENA SOUČASNĚ.



POZNÁMKA:

*.....ROZMĚRY, POLOHU PRVKŮ, PARAMETRY, PROSTUPY, NIKY, KAPSY PRO
 OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ

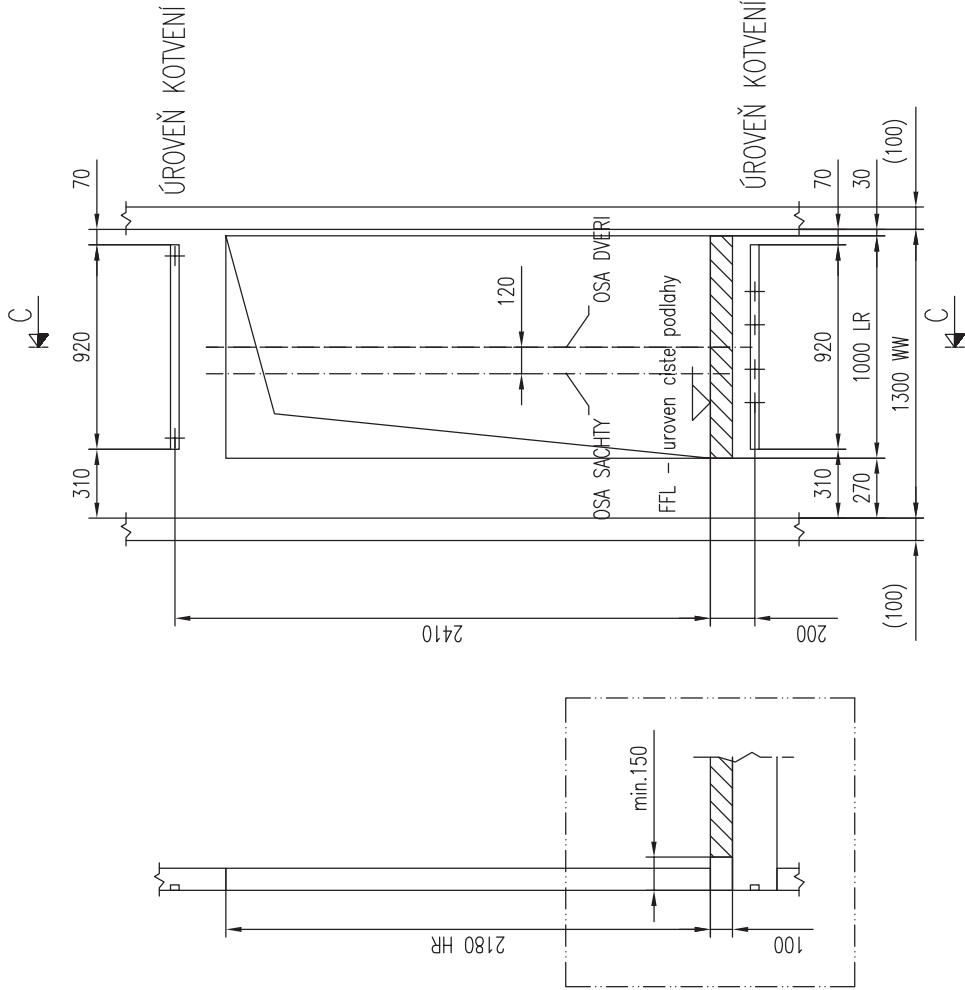
KÓD ZAŘÍZENÍ:
 - V01 -

MĚŘÍTKO:
 - - -

ČÍS. PŘÍLOHY:

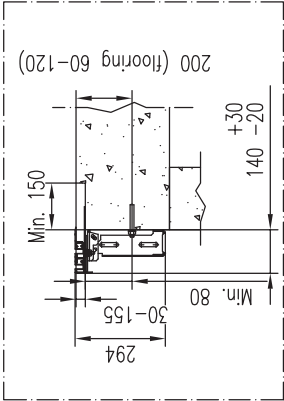
DET
 07

ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH HÁKŮ TOLERANCE



POZNÁMKA:

** VARIANTA KOTVENÍ BUDE VÁZAT NA TYP KONSTRUKCE ŠÁCHTY
= DO ŽB KONSTRUKCE (SPODNÍ ČÁST ŠÁCHTY) A NA OK (ŠÁCHTA OD 1.NP VÝŠE) - PROSKLENÁ
VÝTAHOVÁ ŠÁCHTA JE UMÍSTĚNA V ZRCADLE SCHODIŠTĚ



STAVEBNÍ OTVORY
POHLED ZE SÁCHTY

POZNÁMKA:

*ROZMĚRY, POLOHU KOTEV, PRVKŮ, NIKY (KAPSY) PRO PRAHY,
AP0D: UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZAŘÍZENÍ

DVEŘNÍ OTVOR

SIGNALIZACE A OVLADAČE NA NÁSTUPIŠTI

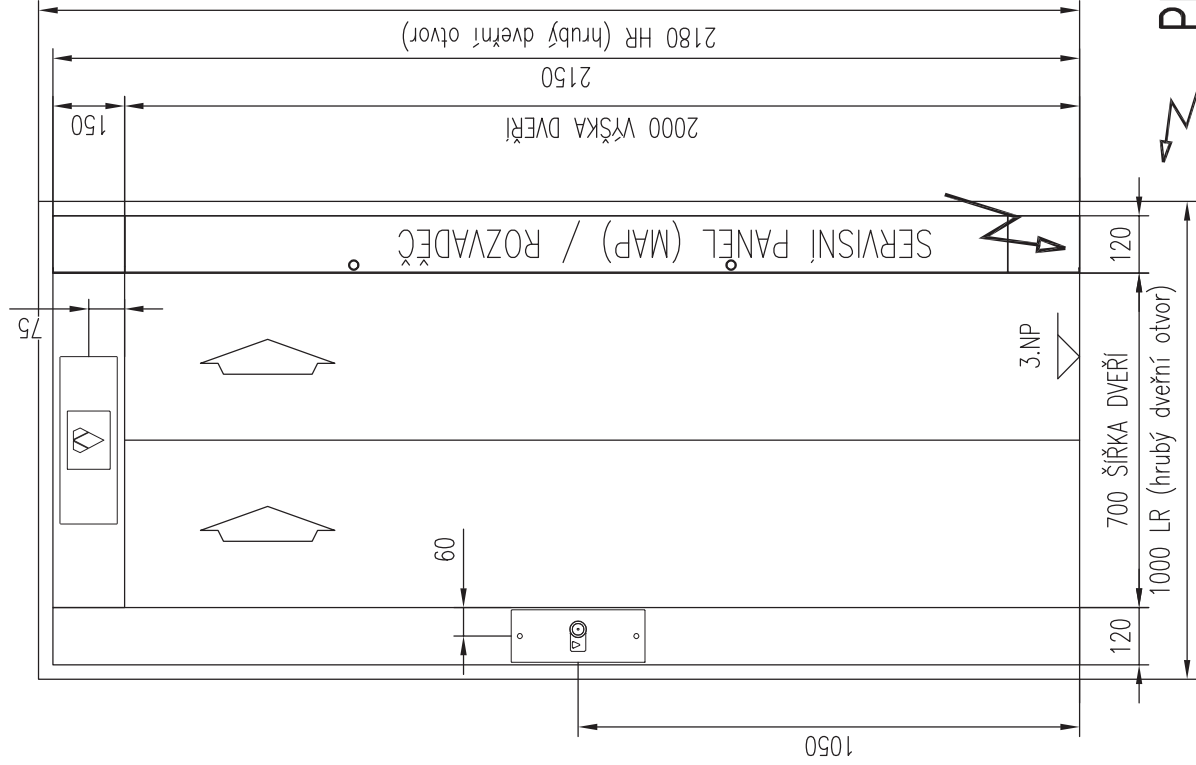


POZNÁMKA:

POHLED NA DVĚŘE (PANELY SIGNALIZACE A OVLÁDÁNÍ)

OVLAÐAČE A SIGNALIZACE V NASTUPISTI

KÓD ZAŘÍZENÍ: - V01 -	ČÍS. PŘÍLOHY: DET 09
MĚŘITKO: - ~ -	



POZNÁMKA:

*.....ROZMĚRY, POLOHU KOTEV, PRVKŮ, NIKY (KAPSY) PRO OVLADAČE, APOD. UPŘESNÍ SKUTEČNÝ DODAVATEL ZÁŘÍZENÍ
...

KÓD ZÁŘÍZENÍ: - V01 -	ČÍS. PŘÍLOHY: DET
MĚŘITKO: - - -	10

POHLED NA DVEŘE (PANELY SIGNALIZACE A OVLÁDÁNÍ)